

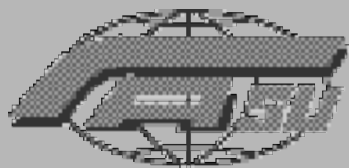


江苏货代物流

Jiangsu Freight Forwarders & Logistics

2016年1-2月刊 总第177期

主办：江苏省国际货运代理协会



江苏货代物流

JIFFA

2016年2月29日

总第(177)期

《江苏货代物流》编委会

名誉主任 费少云
顾勤
卢艳光

主任 林小立

副主任 姚勤 王章永 崔军
王柏林 魏芳 胡晓燕
熊佳

编委 邱钟娴 杨建明 崔仲谦
王立忠 汤丹晔 姚文卫
金一波 张峰 金伟光
钱途 王飞 江源
章本俭 王镇波 赵骏
潘红斌 孟宪牛 孙闽江
朱文群 薛萌 曹志伟
尤德林 孙建 陈进
倪建生 孙成虎

主编 李坚

责任编辑 马维宁 李娜

地址 南京市中华路50号7层

邮编 210001

电话 (025)52305006 52327340

传真 (025)52208745

网站 www.jiffa.org.cn

E-mail jiffa1994@163.com

目 录

协会动态

- 江苏省国际货运代理协会第五届第二次理事会在宁召开
(会议纪要) /03
- 第五届第二次理事会工作报告 /06
- 林小立会长在第五届第二次理事会上的讲话 /12
- 协会派员参加全省商务工作会议 /13
- 协会派员参加江苏飞力达成立20周年庆典 /14
- 协会秘书处2015年度工作总结会会议纪要 /15
- 南京港(集团)有限公司一行拜访协会 /16
- 全省商务商协会举行迎新春联欢会 /17

会员风采

- 2015年江苏恒隆先进个人和先进集体评选结果出炉 金艳/18
- 苏州园报完成全国首票海关特殊监管区域一体化
异地申报货物成功验放 邱天娇/19
- 南京中远物流参加南京出入境检验检疫局召开的服务对象座谈会
熊熠/20
- 恒通集团2016年迎新晚会隆重举行 /21

特别报道

- 2015物流行业竞争环境分析及2016年趋势 刘建新/22

新闻快讯

- 新闻快讯 /26

会员信息

- 热烈欢迎下列企业成为江苏省国际货运代理协会新会员 /27

江苏省国际货运代理协会 第五届第二次理事会在宁召开

(会议纪要)



省货代协会第五届第二次理事会于1月13日下午在宁召开。林小立会长,崔军、王柏林、魏芳、熊佳副会长及相关理事单位代表参加了会议。本次会议应到代表64名,实到代表52名(含委托参会),符合省民政厅及协会章程的规定。会议由协会副会长、江苏众诚国际物流有限公司董事长崔军主持。

会议主要议程如下:王柏林副会长作协会2015年工作总结和2016年工作思路;魏芳副会长作协会2015年财务报告;与会代表就协会工作提出意见和建议;林小立会长总结发言。现将会议情况纪要如下:

一、会议审议并通过协会工作报告

王柏林副会长受会长委托向大会做了2015年工作总结和2016年工作思路。2015年协会主要开展以下四方面工作:一是创新协会管理体制和运行机制,优化协会治理结构,增强了协会的活力与动力,为协会工作的开展打下了扎实的基础;二是拓展市场化的服务路径,丰富服务内涵,打造“四大平

台”,为会员企业提供更好的服务;三是加强与政府各相关部门及相关商协会的沟通和联系,发挥行业协会与政府之间的桥梁与纽带作用,为协会的发展不断注入新动力;四是加强协会自身建设,建立和完善各项管理制度,努力形成权责明确、治理规范、行为自律、依法治会的现代社会组织体制。

2016年工作思路主要有以下三个方面:一是继续发挥“四大平台”的作用,努力为会员服务,提升协会在行业的影响力,履行协会的各项职能;二是进一步发挥协会各专业工作机构在行业自律、发展引领等方面的作用,推动协会工作向专业的深度和广度方向发展;三是进一步探索和创新协会的发展方式,提升协会自我发展的能力,开拓生存发展空间,为协会发展注入新活力。会议以举手表决形式通过了年度工作报告。

二、会议审议并通过协会2015年财务报告

魏芳副会长受会长委托向大会做了2015年财务报告。2015年,协会坚持勤俭节约,量入为出的原

则,在收入上不以盈利为目的,做到合法、合理;在支出上坚持量入为出、严格控制、收支平衡、略有结余。协会严格执行财务制度,遵纪守法,每年向理事会报告财务收支情况,并根据省民政厅的要求参加年度审计,由审计事务所出具年度审计报告。今年协会收入主要包括会费收入、提供服务收入、培训考试收入、政府补助收入、存款利息及其他收入等;支出主要包括业务活动成本累计支出、管理成本累计支出。今年协会根据“自主、自立、自养、自强”的办会方针,协会创新合作方式,首次在连博会上实现连云港市政府购买协会服务,首次在昆博会、连博会上实现与新会展集团市场化运作,提供服务收入创历史新高。会议以举手表决形式通过了年度财务报告。

三、与会代表对协会工作的意见和建议

(一)副会长单位

崔军副会长指出,2015年省协会在新一届领导班子的带领下,帮助会员企业解决了一些实际困难,特别是创新工作理念,筹备建立的“3+5+1”工作机制,调动了会长单位和会员企业参与协会工作的热情,取得了一定的效果。2016年面对经济下行的压力,希望协会进一步调整充实完善各项工作,特别是强化对客户信用风险管理工作,降低会员企业经营风险,企业间应抱团取暖,共御寒冬。他同时表示将全力支持和配合协会做好相关办事处筹建工作。王柏林副会长指出,2015年协会在林小立会长的带领下,工作更加务实、高效,更加贴近市场,值得肯定。2016年协会工作应群策群力,在多听取会员企业意见的基础上,加快各项具体工作的落地。作为客户信用管理工作委员会牵头人,力争尽快完成筹备组建工作,发挥其应有的作用。魏芳副会长指出,2015年协会工作呈现出交流更加立体化、思路更加创新化、发展更加快速化的特点,她希望协会通过不断努力

能在更高层次更大舞台展现自身风采。熊佳副会长对协会2015年工作给予肯定,希望2016年在相关单位的支持配合下,尽快建立完善航空运输分会,维护我省空运行业的合法权益,帮助会员企业把空运“蛋糕”做大。王晓娟副会长代表指出,2015年协会在去行政化、企业化、市场化方面开展了有益地尝试,取得了一定的成绩。她希望协会今年工作中,在强化专业委员会建设的同时,应更多关注政府部门出台的政策特别是对实际操作层面理解与运用方面的解读,同时加强资源整合的力度,为会员企业带来更多的实惠。刘卫平副会长代表谈到,协会2015年工作“不简单、不容易”,在人员少、经费紧张的情况下,开展了一系列工作,很好地完成了协会作为政府与企业间桥梁纽带作用。他希望协会在今年工作中,实现由松散型向紧密型发展的转变,同时还应发挥好特聘顾问的作用,在政策、资金等方面进一步得到政府相关部门的支持与帮助。金菊副会长代表表示,苏州园报将在2016年继续牵头做好国内通关事务分会,实现会员企业间团结合作,并为企业通关方面提供有益的参考意见。她同时希望协会能对行业热点难点问题举行专题研讨,组织企业赴省内外交流考察,学习先进理念,拓宽企业视野。

(二)其他理事单位

1、建议重视和推动办事处建设,将协会好的经验与做法,自上而下逐步推广,服务范围全面覆盖全体会员企业。

2、建议整合协会系统内部资源,挖掘各会员企业经营优势、业务特点等,实现资源共享。

3、建议组织专家对行业热点难点及细分业态进行专题培训,引导企业的转型升级,如:互联网+、跨境电商、供应链物流等。

4、建议加强与兄弟货代协会、其他行业商协会、

国外行业协会的密切联系，搭建合作共赢的渠道和平台。

5、建议做好协会信息化平台建设，充分发挥协会网站、微信、微博、QQ群等媒介的作用。

6、建议加强法律咨询服务，提醒企业重视风险防控，协助调解经营纠纷，为会员企业提供法律咨询服务。

7、建议重视物流人才的培养招聘，组织优秀的货代产品向大专院校宣传推广，优秀在校生赴企业实习实训就业，实现校企协深度合作。

四、会议由林小立会长做总结发言

林会长在发言中，首先感谢理事单位一年来给予协会工作的关心、支持与帮助。2015年，在省商务厅等政府部门的关心指导下，在各理事单位的支持下，协会会长单位、秘书处、各办事处共同努力下，扎实有效地开展了很多工作，取得了一定的成绩。

他指出，会议中理事们提出诸多好的意见和建议，秘书处应将相关内容梳理、细化并加以落实。协会要发展，必须依靠广大会员企业，协会的成功与否，取决于会员企业的理念、想法与热情。省货代协会与省内其他相关协会相比，还相对弱小，但是协会改革的步伐走在了前面，这是协会的优势所在。今后协会应坚持“小而特色”的办会理念，明确自身定位、发展方向及目标，更加贴近企业需求、贴近市场，更加务实的开展工作，力争不断发展壮大。他对协会工作提出三点要求：

1、适应新常态，更好地发挥协会在行业转型发展中的积极作用。一是要在提供政策咨询，促进行业发展，防范业务风险，维护企业的合法权益等方面发挥重要作用。二是充分发挥协会的桥梁纽带作用，认

真完成好政府行政职能委托和授权的工作。三是制定行业规范，促进行业标准化和诚信建设，加强行业自律。四是积极帮助会员企业开拓国内国际市场。五是进一步加强行业调研。要联合相关高校开展相关课题研究，把握新常态，为行业发展贡献更多智慧，努力将协会打造成为行业发展的“智库”。

2、勤练内功，完善机构设置，提升协会工作能力。一是坚持市场化的方向，坚持“指导、服务、协调”的办会宗旨；二是逐步建立体制完善、结构合理、行为规范、规章健全的协会工作体系，不断加强协会能力建设，充分发挥专业委员会、分会和秘书处作用，提高服务质量和效率，不断创新服务内容和方式；三是继续做好会员发展工作，通过加强协会规范运作和公信力建设，进一步增强协会凝聚力、号召力、影响力；四是进一步加强办事处工作，增加办事处设置，完善办事处制度，激发办事处活力。

3、明确定位，解决好发展的方向、目标和任务。协会要进一步明确自身定位，解决好发展的方向、目标、任务等问题，坚持“三个服务”、充当“四种角色”、发挥“五个作用”。“三个服务”即：为政府、会员企业、社会服务。“四种角色”即做到：政府管控的协助者；行业发展的推动者；企业进步的促进者；市场秩序的维护者。“五个作用”即起到：提供政策咨询；加强行业自律；推动行业发展；维护企业合法权益；为行业培养培训人才。

会议在各位理事的支持下圆满结束。

特此纪要。

江苏省国际货运代理协会
二〇一六年一月十四日



第五届第二次理事会工作报告

江苏省国际货运代理协会副会长 王柏林

各位领导、各位理事：

大家下午好！

今天我们在这里召开省货代协会五届二次理事大会。2015年3月，在国家正在积极推行行业协会商会与行政机关脱钩、行业协会将要发生深刻变化的背景下，我们完成了江苏省国际货运代理协会的换届工作。协会新一届领导机构在林小立会长的带领下，本着社会化、市场化改革方向，按照去行政化的要求，改革传统的行政化管理方式，创新协会管理体制和运行机制，强化协会服务功能，提升协会专业化水平和能力，努力激发协会内在活力和发展动力，使协会的面貌发生了根本性的变化。一年来，在省民政厅、省商务厅的帮助和指导下，在全体会员企业的共同努力下，我们在服务企业发展、加强行业自律、协助政府部门实施市场监管、培养培训行业人才等方面发挥了重要作用，协会工作又迈上了一个新台阶。为此，我谨代表协会向关心支持协会工作的各级领导、有关单位致以诚挚的谢意。

本次会议，我受林小立会长委托，向理事会报告

一年来的工作，请各位理事审议。

第一部分 2015年协会的主要工作

一、创新协会管理体制和运行机制，优化协会治理结构，增强了协会的活力与动力，为协会工作的开展打下了扎实的基础。

林小立会长在五届一次会员大会上提出要努力“提升三种能力”的要求，即建立权责明确、运转协调、制衡有效的法人治理结构和运行机制，提升协会的自我管理、自我运作和自我发展能力；不断丰富服务内容，创新服务方式，提升服务会员企业的能力；增强创新发展的紧迫感和使命感，凝聚行业力量，创新工作思路，提升专业管理水平，提升创新发展能力。根据这一要求，协会2015年在创新协会管理体制和运行机制，优化协会治理结构，增强协会的活力与内生发展动力方面，做了以下几方面工作：

1、建立分层次的工作推进机制，保证了协会工作的开展

1)核心层:会长、副会长单位。借助会长、副会长单位在行业中的龙头地位和影响,牵头成立专业工作委员会,指导和引领各业务板块工作的开展;

2)中间层:常务理事、理事和办事处。发挥常务理事、办事处的带头作用,积极参与各业务板块的工作和协会组织的各项活动;

3)基础层:会员单位。这三个方面的工作机制在不同层面,帮助企业协调解决行业共性和企业个性问题,增强协会的凝聚力和影响力。

2、实行会长办公会制度,调动会长单位参与协会工作的热情,保证重要决策的民主性、公正性

2015年,协会在定期召开秘书处工作会议、办事处工作会议的基础上,还建立了会长办公会制度。会长单位共同商讨行业发展和协会日常管理中的重要事项,提高了会长单位协会工作的参与度,增强了协会的活力与内生发展的动力,同时也使协会工作更加制度化、规范化。

3、协会内部设立不同业务板块的专业工作机构,初步形成了行业管理的专业化机制

2015年,协会分别由各会长单位牵头,建立“3+5+1”专业工作机构,即三个分会(长江支线分会、航空运输分会、国内通关事务分会)、五个工作委员会(客户信用管理工作委员会、进出口业务工作委员会、信息标准化工作委员会、大陆桥运输工作委员会、保税物流工作委员会)和一个法律咨询服务团队。

通过这些专业工作机构,制定各不同业务板块的规则和章程,以此来规范和指导会员企业的经营行为,提升协会在行业管理方面的影响力。截止2015年底,协会长江支线分会、国内通关事务分会、保税物流工作委员会等专业工作机构,就长江支线驳船运输、区域通关一体化、跨境电商、保税物流等

方面业务作了初步的探讨与交流,取得了一定的效果。

二、拓展市场化的服务路径,丰富服务内涵,打造“四大平台”,为会员企业提供更好的服务

四大平台是指:物流发展促进平台、咨询服务平台、行业沟通交流平台、人才培养培训平台。通过这四大平台的建设,丰富了协会服务内涵,提升了协会凝聚力、促进了协会及行业的健康发展。

1、物流发展促进平台

协会充分依托政府、科研院校,开展重点领域的课题研究分析,为会员企业的发展提供支持。今年以来,协会邀请南京海关监管通关处沈建明处长、关税处徐建中处长举办“区域通关一体化”、“海关关税制度发展与改革”系列知识讲座;邀请苏州工业园区职业技术学院工商管理系傅永华主任作了“玩转跨境电商”专题讲座,通过培训,加深了企业员工对海关最新政策与行业发展新业态的了解,为企业发展起到了有益地参考作用。

2015年,协会加大赴企业调研力度,走访调研了省内20余家企业,实地了解企业经营情况,并在各方协助下,帮助会员企业协调解决难题。协会还积极推动会员企业强强联合,促成会员企业之间、会员企业与非会员企业之间的交流合作,受到了企业的好评。如我们帮助江苏海航与外运长江公司实现了外贸内支线方面的合作;帮助软通动力与江苏众诚、外运长江公司南京分公司实现了跨境电商业务方面的合作;协助江苏飞力达与北京地区空运企业达成合作;帮助江苏恒通、江苏海航寻找省内外通关业务的合作伙伴;推动江苏众诚与苏州园区报关的合作等等。协会还与兄弟省市货代协会合作,共同促成省外企业与我省企业达成合作意向。

2、咨询服务平台

协会依托行业内专家, 面向会员企业提供咨询服务与法律援助。我们借助名誉会长的影响力, 在南京海关、省商检局、省地税局、省工商局、省外管局等特聘顾问的关心支持下, 为会员企业提供专业性的指导意见, 帮助会员企业解决难题。如省国税局顾问帮助企业协调增值税稽查、省商检局顾问帮助企业协调解决进口食品申报等。协会就企业反映的长江支线驳船增值税征管问题, 多次陪同企业人员上门向省国税局专题汇报, 争取理解与支持。此外, 协会依托法律顾问, 制定下发《关于加强危险品货物货运代理业务安全监督管理的通知》, 要求企业重视危险品货物的申报、运输、管理等环节, 避免企业重大责任和损失。我们还就会员企业间经营纠纷为企业提供法律咨询服务, 帮助企业挽回部分经济损失, 受到了会员企业的认可。

3、行业沟通交流平台

2015 年我们组织企业参加了国内外各项行业的交流活动。

组织企业参加了第二届中国(连云港)丝绸之路国际物流博览会, 集中展示外经贸系统相关协会及所属会员企业的风采。本次展会, 协会作为各相关承办单位中唯一的社团组织, 协会领导先后两次派员向省政府领导专题汇报筹备工作。我们共组织了 25 家会员企业, 60 余名专业观众集中参展参观, 并与省报关协会、省检验检疫协会联合参展, 整体布展, 时任省政府李学勇省长还在协会展台前亲切会见了协会及会员企业参展代表, 询问了协会会员企业的参展情况, 并指示我们要充分发挥广大会员企业的作用, 把行业协会建设好。

组织企业参加了中国物流科技博览会。作为本次展会的协办单位, 我们完成了跨境电商论坛的组织承办工作。林小立会长还受邀在“一带一路”国际

物流产业投资与合作论坛、“跨境电子商务-物流业发展新机遇主题论坛”上致辞, 得到了主办方的高度评价。本次展会, 协会共组织了无锡、南通、苏州、张家港、昆山等地的会员企业及院校学生共 200 余人参会, 参会人数为展会举办以来人数最多的一届。协会的知名度和影响力得到进一步的提升。

2015 年协会还组织会员企业参加了哥本哈根马尔默港——绿色港口专场推介会、澳大利亚物流技术与运输系统展、通州湾江海联动开发示范区调研、中国东盟大宗商品跨境贸易合作恳谈会、江苏-韩国企业合作洽谈会、国际货代企业与南通地区工程承包企业对接交流会、苏陕企业合作洽谈会等活动, 实现了国际货代物流企业间, 物流企业与制造型企业、工程承包企业间的合作对接, 为企业拓展市场创造了条件, 取得了较好的效果。

此外, 我们也通过保持与中货协及省市兄弟协会间的联系, 学习先进经验和做法, 不断提高服务企业水平。我们派员并组织会员企业参加了中货协第四届第二次理事会、第三次常务理事扩大会、部分省市货代协会联席会、国际货代考培工作会、百强揭榜大会等各项活动, 加强了行业协会间的沟通与交流, 多方形成合力, 共同推动国际货代物流行业的发展。

4、行业人才培养平台

协会扩大与院校合作力度, 积极推进双证教育, 为行业培养储备人才。2015 年全省国际货代考试共设 10 个考点, 考生总数为 1305 人, 参考人数和考试通过率位居全国前列, 连续六年被中国国际货代协会评为“国际货代物流从业人员培训考试优秀主办单位”。

2015 年协会重点加强校企对接工作的开展。我们派员赴苏州、常州、无锡、南通等地考培院校座谈交流, 在走访过程中, 我们将本年度考培招生工作与

校企对接、校企合作相结合,取得了较好的效果。在苏州走访期间,协会组织苏州工业园区报关有限公司与苏州工业园区职业技术学院工商管理系作对接。在无锡调研期间,协会组织无锡外运、无锡佳达、无锡中远物流、无锡高新物流、无锡新东洲等会员企业与无锡商业职业技术学院国际商务学院作对接。在南通调研期间,协会组织南通外运、南通中远物流、南通环亚、江苏奥吉等会员企业与南通航运职业技术学院管理信息系作对接。与会院系领导均对协会组织会员企业与院校作对接表达了浓厚的兴趣,并希望在今后的工作中,由协会牵头,在校企合作上,将工作推向纵深,在人才培养、实训建设、课题研究、课程设置等方面,形成全方位、多层次的合作共赢局面。走访过后,无锡商业职业技术学院随即申请加入协会,正式成为协会会员。

我们还主动牵线搭桥,帮助南京交通职业技术学院与苏州工业园区职业技术学院实现教学合作;帮助南京交通职业技术学院与 DHL 江苏分公司成功对接,实现了院校间、校企间的融合。通过一系列的工作,实现了协会、企业、院校多方共赢。

三、加强与政府各相关部门及相关商协会的沟通和联系,发挥行业协会与政府之间的桥梁与纽带作用,为协会的发展不断注入新动力

1、发挥好与政府各部门之间的桥梁纽带作用

2015 年协会换届以后,主动向省商务厅、南京海关、省贸促会、报关协会、报检协会、保税区域协会等政府部门、相关单位、商协会通报了换届情况,表达了进一步加强合作,共同为行业会员服务的意愿,得到了积极响应。南京海关、省商务厅分别对名誉会长、顾问和常务理事的更换专题发文,体现了支持和重视。报关协会、报检协会对我们组织的各项活动也给予了大力支持。

我们还邀请协会名誉会长——省外办费少云主任、协会名誉会长——南京海关顾勤副关长、省贸促会王显东常务副会长、江苏报关协会杨树林会长、江苏检验检疫协会袁克副会长、江苏省商务厅服贸处邱钟娴调研员等相关政府部门和行业协会领导莅临协会指导工作,听取他们对协会发展的意见和建议。

2、在承接政府服务方面做了有益的尝试

2015 年我们在连博会上,连云港市政府首次购买协会了的服务。在昆博会、连博会上,我们与新会展集团进行了市场化运作。这为协会今后更好地运用市场机制,自主开拓生存发展空间,增加协会收入来源,起到了良好的示范作用。

3、做好省商务厅委托办理的国际货代企业登记备案工作

2015 年,协会根据省商务厅要求,认真做好国际货代企业登记备案工作。截止 12 月底,协会共完成 354 家企业的新登记和变更备案工作,并及时将相关数据信息报送省商务厅相关处室,受到了省商务厅的肯定。

四、加强协会自身建设,建立和完善各项管理制度,努力形成权责明确、治理规范、行为自律、依法治的现代社会组织体制

协会新一届领导机构产生以后,在新任监事的帮助下,协会建立和完善了内部各项管理制度,包括档案保管、财务管理、员工薪酬及员工休假等相关制度。同时,协会也做了以下几方工作:

1、加强办事处建设,依托办事处有效开展工作

办事处是协会在各地设立的服务机构,也是直接为会员企业服务的窗口,办事处的工作对提升行业凝聚力和影响力,发展壮大会员队伍意义重大。2015 年,协会根据会长办公会的要求,制定完善办事处管理办法,激发办事处活力,强化办事处作为协

会工作抓手的重要地位,实现办事处由松散型向集约型,一般管理向量化考核方向的转变。

协会先后制定了《江苏省国际货运代理协会办事处管理办法(试行)》、《江苏省国际货运代理协会办事处财务管理办法(试行)》、《江苏省国际货运代理协会办事处经费下拨管理及奖励办法(试行)》、《江苏省国际货运代理协会办事处综合考评 KPI 指标表(试行)》等规定,实现对办事处管理的制度化、规范化,更大限度地调动办事处工作的积极性。协会还派员赴镇江、江阴、太仓、泰州等地调研,与当地骨干会员企业座谈交流,商讨成立镇江、江阴、太仓、泰州等地办事处的相关事宜,进一步扩大协会的辐射范围和服务网络。

各地办事处也结合当地特点,重点在反映协调行业难题、发展新会员、加强企业间交流互动等方面开展工作。办事处工作的有效开展,丰富了协会服务会员企业的内容和形式,为协会进一步深化企业服务打下了良好的基础。

2、加大会员发展力度,壮大协会规模

协会根据会长办公会努力发展会员企业的要求,在协会秘书处、办事处的共同努力下,积极发展新会员,把一批具有行业代表性的企业增补为副会长、常务理事、理事单位 2015 年协会增补江苏奕舜国际物流有限公司为副会长单位,增补中艺国际储运公司江苏公司、上港集团长江港口物流有限公司、中外运空运发展股份有限公司江苏分公司 3 家企业为常务理事单位,增补南京海通集装箱航运有限公司为理事单位,吸收了 7 家会员单位,分别为:江苏物利国际物流有限公司、常州外轮代理有限公司、上海密尔克卫国际化工物流有限公司张家港保税港区分公司、无锡商业职业技术学院国际商务学院、江苏中远国际货运有限公司张家港分公司、中国外运长

江有限公司泰州分公司、中国外运长江有限公司太仓分公司。

3、参加 2015 年度全省性社会组织评估活动

协会根据省民政厅的要求,参加了 2015 年度全省性社会组织评估活动。经过一个多月的准备,协会完成了行业性评估申报材料,本次材料共分五册,总计 356 页。目前,省民政厅已经初审完毕。此次社会组织评估将有助于协会今后承接政府服务,促进协会健康发展。

各位领导、各位理事。2015 年是协会换届后的第一年,也是协会各项工作面临新形势、新挑战的一年,更是协会探索前行并取得初步成效的一年。回顾和总结 2015 年协会工作,我们深切地体会到,协会工作取得的成绩离不开省、市政府主管部门和口岸联检单位的领导和支持;离不开特聘顾问的鼎力相助;离不开各理事单位的积极参与和配合。展望未来,我们清醒地认识到协会工作与理事会的要求、会员企业的期望还存在一定的差距。协会自身在服务会员企业的广度和深度上仍显不足,会员企业行业覆盖率低等问题,需要我们在今后的工作中不断加强。

在新一年的工作中,我们将继续秉承为会员企业服务的宗旨,继续履行协会的各项职能,创新工作方式,丰富服务内涵,提升专业化服务的能力和水平,积极发挥政府与企业间的桥梁纽带作用,使得协会工作再上一个新台阶。

第二部分 2016 年协会的工作设想及安排

总的来讲,要立足依靠会员企业办协会的指导思想,发挥会长单位、常务理事单位的引领作用,贴近企业的经营与管理工作,围绕行业发展的热点、难

点问题,发挥政府与企业之间的桥梁与纽带作用,更好地为会员企业服务。

一、继续发挥“四大平台”的作用,努力为会员企业服务,提升协会在行业的影响力,履行协会的各项职能

组织会员企业开展“老总沙龙”和业务研讨会等形式的活动,加强企业间的沟通和交流;加强同国外和地区有关政府、行业协会及企业的联系与合作,组织企业考察市场,参会参展,为企业开拓市场牵线搭桥;根据企业实际需要,组织以政策解读、知识讲座、专业培训等形式的培训,提高从业人员的素质;努力办好协会会刊、网站等,及时向会员企业传递国内外资讯,力争在形式和内容上更贴近企业需求,发挥信息平台的作用;依托协会法律咨询服务团队,进一步加强与海事法院、律师协会、国内外律师事务所、仲裁机构的法律咨询服务,协助调解经营纠纷,为会员企业提供法律咨询服务。

加强调查研究,进一步反映行业诉求,关注新常态下影响行业发展的热点、难点问题,深入企业,加强调查研究,及时了解企业经营中遇到的实际困难和需求,积极向政府部门建言献策,反映企业的呼声,行业的诉求,为企业发展排忧解难,为各级政府制定政策提供依据。加强市场研究,提供国际市场分析和动态信息,为企业开拓市场提供参考。继续走访会员企业,听取对协会工作的意见和建议,不断改进和提高。

二、进一步发挥协会各专业工作机构在行业自律、发展引领等方面的作用,推动协会工作向专业的深度和广度方向发展

要依法自主规范会员行为和协会自身行为,推

动行业诚信建设。主动协调会员企业关系,为行业的健康持续发展创造公平竞争的市场环境。继续推动专业工作委员会建设,充分发挥秘书处、办事处、工作委员会的作用,加强同有关兄弟协会和相关单位的合作,更加专业、务实的服务好会员企业。

三、进一步探索和创新协会的发展方式,提升协会自我发展的能力,开拓生存发展空间,为协会发展注入新活力

一直以来,协会工作得到了省民政厅、省商务厅等各级政府部门的指导帮助。今后,协会也将积极寻求政府部门在政策、资金等方面的支持,共同促进行业的提升发展。我们将进一步密切与政府部门联系,加强联动、互动,主动承接政府转移职能,积极组织会员企业参加政府组织的展会等活动。

协会要壮大,办事处要有活力和影响力,会员企业的数量必须增加,没有量就不会有质的提升。协会将继续依托各办事处加大发展会员的工作力度,通过加强与货代企业的沟通交往,依靠当地龙头会员企业的影响力,邀请非会员企业参加办事处活动等方法,壮大会员队伍,提升行业影响力。

各位领导、各位理事,行业协会商会的发展,得到了党和政府的高度重视,协会的工作,有压力也有动力。在新的一年里,我们将以新的姿态,振奋精神,扎实工作,改革创新,努力把协会的工作提高到一个水平,把协会的工作推上一个新台阶!

最后,我代表林小立会长,对各位领导、各位理事一年来给予协会工作的关心、支持和帮助,表示衷心的感谢。

谢谢大家!

林小立会长在第五届第二次理事会上的讲话

2016年1月13日

各位领导、各位理事、各位代表：

这次五届二次理事会，尽管会议时间很短，但与代表精力集中，会务组织准备充分，在大家配合下顺利完成了会议的各项议程，审议并表决通过了协会2015年度工作报告、财务报告，与会代表也对协会工作和行业发展提出了很多好建议。可以说，会议开得很成功。

2015年，协会成功换届，开始了协会发展的新征程。在省商务厅等政府部门的关心指导下，在各位理事的支持下，协会会长单位、秘书处、各办事处一致努力，扎实有效地开展了很多工作，取得了一些成绩。这一年，协会成功选举了新一届理事会，增补了副会长，协会决策力、领导力进一步加强；建立了分层次的工作推进机制，成立了工作委员会、分会和法律服务团队，行业管理专业化机制初步建立；通过提供培训、咨询服务，开展各项活动，组织各类国内外交流，行业促进平台功能进一步完备；通过解决会员企业难题，加强行业调研，反映行业呼声，政府企业间桥梁纽带作用进一步加强。这些为行业的发展奠定了良好的基础，是我们全体理事、全体会员企业共同努力的结果。

当前，我国物流业处于快速增长期，对于提高国民经济增长质量和效益的作用日益明显，“一带一路”、长江经济带、互联网+、跨境电商等战略和政策为我们带来了新的挑战和发展机遇。同时，宏观经济政策从“需求侧”向“供给侧”的转变，鼓励“去产能、

去库存、去杠杆、降成本、补短板”，对行业发展提出了新要求。协会要紧跟国家政策导向，不断创新工作方法，帮助政府加强对行业的引导，规范行业发展，促进行业转型，鼓励会员企业“走出去”，不断彰显行业优势，提升行业影响力。协会工作报告提出的工作思路，我表示同意，代表们提出的意见建议也给了我很多启发。下面我就协会工作补充谈几点意见：

一、适应新常态，更好地发挥协会在行业转型发展中的积极作用。

一是要在提供政策咨询，促进行业发展，防范业务风险，维护企业的合法权益等方面发挥重要作用。二是充分发挥协会的桥梁纽带作用，认真完成好政府行政职能委托和授权的工作。三是制定行业规范，促进行业标准化和诚信建设，加强行业自律。四是积极帮助会员企业开拓国内国际市场。五是进一步加强行业调研。要联合相关高校开展相关课题研究，把握新常态，为行业发展贡献更多智慧，努力将协会打造成为行业发展的“智库”。

二、勤练内功，完善机构设置，提升协会工作能力。

协会多年来在政府部门的领导下，在协会会员企业共同努力下，规模不断壮大，行业影响力不断提升。作为新一届理事会，要在过去成绩的基础上，不断完善协会治理结构，创新工作办法，抓住协会与政府机关脱钩的改革机遇，进一步提升协会工作能力：一是坚持市场化的方向，坚持“指导、服务、协调”的

协会派员参加全省商务工作会议

1月19日,全省商务工作会议在南京召开。省商务厅厅领导、商务部驻宁特派员办事处贾国勇特派员、省贸促会领导班子成员、各省辖市、县商务局(投促委、局)、国家级经济技术开发区、厅机关各处室主要负责同志出席会议,商协会负责人、海外经贸代表列席会议。

会上,笪家祥副厅长宣读了国务院领导对全国商务工作会议的指示精神和罗志军书记、石泰峰代

省长对全省商务工作的批示,马明龙厅长作全省商务工作报告,南京、苏州、南通、苏州工业园区管委会等7家单位在会上进行交流发言。笪家祥副厅长、陈晓梅副厅长分别主持了会议,笪家祥副厅长作会议小结。

协会李坚秘书长受林小立会长委托,偕秘书处相关同志参加了本次会议。

(协会秘书处)

办会宗旨;二是逐步建立体制完善、结构合理、行为规范、规章健全的协会工作体系,不断加强协会能力建设,充分发挥专业委员会、分会和秘书处作用,提高服务质量和效率,不断创新服务内容和方式;三是继续做好会员发展工作,通过加强协会规范运作和公信力建设,进一步增强协会凝聚力、号召力、影响力;四是进一步加强办事处工作,增加办事处设置,完善办事处制度,激发办事处活力。

三、明确定位,解决好发展的方向、目标和任务。

协会要进一步明确自身定位,解决好发展的方向、目标、任务等问题,坚持“三个服务”、充当“四种角色”、发挥“五个作用”。

“三个服务”即:为政府、会员企业、社会服务。

“四种角色”即做到:政府管控的协助者;行业发

展的推动者;企业进步的促进者;市场秩序的维护者。

“五个作用”即起到:提供政策咨询;加强行业自律;推动行业发展;维护企业合法权益;为行业培养培训人才。

同志们,在新形势下,做好协会工作,任务很重,责任很大。我们一定要加强协会自身建设,开展好相关活动,充分发挥协会会员的作用,依靠会员企业做好各项工作,促进行业不断发展壮大,为国家经济发展贡献一份力量。

春节将至,我代表协会向各位领导、副会长、常务理事、理事和广大会员单位提前拜年,祝大家身体健康,工作顺利,事业兴旺。

谢谢大家。

协会派员参加江苏飞力达成立 20 周年庆典

1月24日,协会副会长单位——江苏飞力达国际物流股份有限公司成立20周年庆典晚会在昆山盛大召开,公司领导、飞力达主要合作伙伴、相关协会领导以及各地优秀员工代表等参加了庆典。协会李坚秘书长受林小立会长委托参加了本次活动。

本次庆典主题为“廿念不忘,感恩有您”,对飞力达成立20年来作了一次隆重而感怀的回顾。庆典分为三个篇章,紧紧围绕“感恩”,对在这20年来一直给予发展支持的合作伙伴表达了感谢之情,对在公司辛勤耕耘15年和20年的员工给予授勋和奖励,晚会最后在欢乐而温情的气氛下结束。

江苏飞力达国际物流股份有限公司,成立于1993年4月,并于1995年10月正式营业。注册资

本2.44亿元人民币,现有员工2784人。目前拥有总资产16.58亿元人民币。公司于2011年7月6日成功上市,股票代码300240。

公司旗下同名子品牌“飞力达”,专注于IT、通讯、汽车、精密仪器产业的进出口报关报检、海陆空货运代理;原材料入厂物流、生产物流、成品出厂物流及售后备件备品物流、各类特色物流及一体化物流解决方案。

二十年来,公司一直秉承“以卓越的供应链管理和服 务,提升客户的竞争力”的使命,将“诚信、成长、关爱、创新、共赢”的核心价值观贯穿于物流服 务中,立志成为持续创新的物流产业的引领者!

(协会秘书处)



协会秘书处 2015 年度工作总结会议纪要

1月27日上午,协会秘书处召开2015年度工作总结会。协会秘书长李坚、协会监事陈进、业务部主任马维宁和业务部主任助理李娜参加了会议。现将会议纪要如下:

李坚秘书长首先对2015年秘书处工作做了总结。她表示,2015年协会工作有3大举措:一是成功换届,第五届第一次会员大会极其圆满、极其成功,标志着协会从此迈上了新的征程;二是协会首次尝试购买政府服务,为与商务厅脱钩打下良好基础。今年在连博会上,连云港市政府首次购买了协会服务,我们还在昆博会和连博会上,与新会展集团进行了市场化运作,这为协会今后更好地运用市场机制,自主开拓生存发展空间,增加协会收入,起到了良好的示范作用;三是协会成立二十多年来,首次成功获评全省社会团体3A等级,这将有助于政会分开后协会购买政府服务,促进协会健康持续发展。她也对存在问题进行了分析:一是要最大程度发挥每个人的主观能动性,薪酬提高意味着自身能力也要同步提高,要学会主动思考,尽快成长;二是办事处工作如何推进是协会工作的难点之一,要细化办事处考评方案,把办事处培养成协会工作的重要抓手;三是协会发展上创新能力后劲不足,人工成本的增加意味着压力,今后协会要在如何创收增收方面动脑筋。她要求秘书处同志认真总结,既要回顾和提炼过去,也要对存在不足详细分析,思考解决方法,为2016年取得更好成绩而努力。

业务部马维宁主任也做了认真详细的总结。他首先谈了谈2015年工作的总体感受,对协会林小立会长、李坚秘书长、陈进监事以及外运相关部门表达了感谢之情,正是在协会领导和会长单位的大力支持下,换届后协会工作取得了一定成效;其次他对协

会目前存在的问题进行了分析,如目前专业工作机构功能不健全、办事处作用基本没发挥、与政府的紧密程度不够、市场化运作、政府购买服务方面主动性不足等;第三对自身存在不足也提出了改进意见;第四,对协会2016年工作提出了“1234”设想,即:“1个中心”,以会长讲话为中心,围绕把协会建成“小而特色”的指示开展工作;“2个抓手”,办事处和专业工作机构;“3个依靠”,依靠广大会员企业、政府相关部门和会长单位,“4个平台”,即:物流发展促进平台、咨询服务平台、行业沟通交流平台、行业人才培养平台。

业务部李娜主任助理也对2015年自身工作进行了总结。换届后,会长对协会工作和面貌重新作了规划,确定了新的工作目标。她认为,2015年在会长的领导下,协会秘书处上下一心、紧密团结、通力合作、有质有量的完成了全年工作。她个人也收获良多,对自己存在不足也有了清醒地认识,对自己在2016年提出了更高的工作要求。

监事陈进对秘书处2015年工作给予了肯定,对2016年工作提出了新的建议。他建议2016年要用创新模式来管理协会:一是要对照2015年工作薄弱之处,认真分析总结,要多方借力、反向推动,努力找到解决问题的方法;二是要积极开发新项目,增加收入,创造可持续的利润增长点,“以会养会”;三是对秘书处各部门提出权责明确,各司其职,对工作人员提出要逐步从被动对接到主动对接再到独当一面,真正成长起来,协会才能在新形势下更好更快发展。

特此纪要。

江苏省国际货运代理协会
二〇一六年一月二十六日



南京港(集团)有限公司一行拜访协会

2月16日下午,南京港(集团)有限公司苏士雄副总经理;南京港物流有限公司严新勇总经理、仇燕云副总经理、徐眉剑办公室主任一行拜访协会并座谈交流。

协会李坚秘书长首先对苏总一行的到来表示欢迎。她简要介绍了协会的基本情况,通报了换届改选后新一届领导机构及2015年所做工作。她着重介绍了协会在换届后加强制度、组织、机构建设等方面内容。她表示,换届以来协会按照新一届领导机构的要求,把务实作为工作标准,在搭建公共服务平台、加强专业化建设、帮助协调反映诉求、维护合法权益、加强行业自律与规范、协助政府开展工作、加强企业间交流合作等方面开展了一定的工作,得到了政府相关部门与会员企业的认可。2016年协会将根据民政部门要求与省商务厅完成脱钩,既是压力也是动力。协会将按照“小而特色”的办会理念,“自主、自立、自养、自强”的发展目标,创新工作理念和工作方法,实行市场化运作,继续做好为会员企业为政府服务的各项工作,扩大协会在行业中的影响力、凝聚力与生命力。她进一步表示,南京港作为我国内河第一大港,地位明显,作用突出。希望双方加强与交流合作,形成合力,共同帮助协会会员企业更好地利用南京港完成货物进出口。

苏总简要介绍了南京港集团基本情况。他表示,2015年南京港集团克服经济下行的不利因素,各项指标仍保持稳步增长,其中货物吞吐量达9224万吨,同比增长3.2%;完成集装箱292万TEU,同比增长7%。根据集团发展目标,“十三五”期间南京港将形成码头运营为主体,港航运输、港口物流、港机制造、水运工程、资产运营六个板块协同发展的格局。他希望南京港与协会保持紧密联系,加强港口与协会会员企业间的互动交流,取长补短,更好地推动南京地区国际货代物流行业及南京港口的发展。他同时表达了希望南京港集团加入协会,参与协会各项工作的愿望。

南京港物流有限公司严新勇总经理、仇燕云副总经理就物流公司基本情况作了介绍。物流公司当前主要承担集团投资、资源整合、业务运作三大平台功能。2015年物流公司作为集团公司创新发展的“试验田”,在总部领导大力支持下,依托集团资源优势,与国内很多大型、特大型国有企业建立战略合作关系,形成贸易+金融+物流的多元发展模式,营业收入与利润增长显著,成为集团公司新的利润增长点。他们希望协会今后能多关心支持指导企业工作,借助协会平台,拓展相关业务。

(协会秘书处)



全省商务商协学会举行迎新春联欢会

在春节佳节即将到来之际,省进出口商会、省会计协会、省开发区协会、省外资协会、省国际经贸学会、省外经贸统计学会、省国际货代协会联合举办商、协、学会新春联欢会。联欢会于2月3日在省进出口商会会议室举行,各商、协、学会的领导及员工出席。

省进出口商会执行会长马海宁首先致辞,省进出口商会原副会长王孝敬、省进出口商会名誉会长齐长余、省外经贸统计学会会长高鹤云、省国际经贸学会会长于震、省开发区协会常务副会长彭毅、省货代协会秘书长李坚、省外资协会秘书长谢华、省统计

协会副会长刘明台、分别送上新春的祝福。诸位会长表示2016年将是充满挑战和希望的一年,希望商、协、学会所有成员更加团结,围绕改革发展大局,主动做好服务工作。同时也献上猴年后祝福,衷心祝福大家身体健康、合家幸福,工作进步!

联欢会上,商协学会领导与员工们一起自娱自乐,表演了精彩的文艺节目,赢得阵阵掌声。节目中间还穿插了脑筋急转弯的小游戏,现场气氛热烈,其乐融融。

(协会秘书处)

2015 年江苏恒隆先进个人和先进集体评选结果出炉

□ 金 艳

先进个人和先进集体是公司为了鼓励员工创新,努力工作,奖励为公司作出杰出贡献的员工和集体所设立的奖励制度,总部奖励每个先进个人和先进集体两万元人民币。

经过总部领导对各分公司和职能部门申请材料的评审,2015 年江苏恒隆先进个人和先进集体评选结果如下:

先进个人:隋盈、刘毅、姜小燕、姚喜洁

先进集体:单证中心、江阴分公司

现将有关人员的事迹发布如下:

1、先进个人

隋盈:在商务岗位上兢兢业业,认真负责,开发新系统的时候勇担重任,思考创新,通过设立商务模版,自动生成费用的方式取代了以前耗时费力的商务计划制作,大大提高了工作效率,不辞辛劳,加班加点,为新系统顺利上线作出了重要的贡献。

刘毅:内部管理工作井井有条,外部联系工作有声有色。在船舶管理、配载、疏港和船舶安全运营等方面工作表现优秀,与海事、码头、船公司等联系密切,勇于担当,充分利用相关资源,积极为公司解决困难。

姜小燕:进入公司已经 10 年了,在新系统进口

部分开发所做工作有:1.完善落泊导入;2.完善小提单模版和连打功能;3.设备单归类和模版完善;4.更新到货通知书模板;5.建议新系统中增加航线栏位,并自动匹配;6.对外配货进行梳理,并直接导入箱封号

姚喜洁:进出口箱量大幅增长;服务质量有保障,基本无投诉;在人员变动的严峻形势下,做好沟通工作,动员工作,加班加点圆满完成操作任务;并且思考总结目前存在的问题,提出了一些建议。

2、先进集体

单证中心:内部沟通交流,相互学习,不断完善操作流程;加班加点配合新系统上线工作;努力通过和船公司搞好关系,申请减免改单费来创建利润;主动为分公司公司排忧解难。

江阴分公司:人员少,圆满完成任务,氛围好,责任心强,效率高,服务质量好,积极支持配合新系统上线,在海航箱量大幅减少的情况下实现总箱量大幅增长,税后净利润增长超过 100%,新业务指标超额完成 100%。

(作者系江苏恒隆物流有限公司办公室主任)

苏州园报完成全国首票海关特殊监管区域一体化 异地申报货物成功验放

□ 邱天娇

近日,碧迪快速诊断产品(苏州)有限公司一票海关特殊监管区域一体化报关单,通过苏州工业园区报关有限公司高新区分公司向苏州海关申报成功。该票货物为价值万余美元的铝箔,经上海外港海关进口后,于次日顺利运抵苏州工业园区综合保税区并系统自动放行,成功实现了特殊区域一体化异地申报通关。

为持续推进区域通关一体化改革,海关总署于2015年10月发布《关于海关特殊监管区域及保税监管场所实施区域通关一体化改革的公告》,意在为更好地建立与保税加工、保税物流和保税服务发展要求相适应的区域通关监管机制。根据此公告,企业可根据实际需要,自主选择口岸清关、转关、区域通

关一体化等任何一种通关方式,自由选择申报地点,还可在申报地和口岸海关之间选择查验地点。新通关模式已给海关特殊监管区域内的企业带来的实实在在的便利。

首票特殊区域一体化异地申报的成功,意味着海关特殊监管区域内的企业未来可以在除属地和口岸之外的任何地方申报。只要通过一次报关,电子放行数据可直接传输口岸和监管区域,提放货更加便捷,极大地缩短了企业通关时间和物流成本。同时这也为海关将区域通关一体化的成功经验复制到全国特殊监管区域提供了更多可能。

(作者系苏州工业园区报关有限公司文化专员)



南京中远物流参加南京出入境检验检疫局 召开的服务对象座谈会

□ 熊 熠

为构建良好的检政企合作平台,提升检验检疫服务创新的有效性,改善南京口岸服务环境,增进企业对检验检疫工作的全面了解,2016年1月22日下午,南京出入境检验检疫局港口办事处召开了服务对象座谈会,10多家企业代表参加了会议,南京中远物流汪如涛副总参加了此次座谈会。

会上,南京检验检疫局严继宁副局长介绍了港口办2015年工作情况,对各企业单位一年来给予的大力支持表示衷心地感谢。座谈期间,广泛征求了各企业单位的意见和建议,现场开展了满意度调查,对本单位一年来在办理检验检疫业务中所遇到的困难,今后还需要进一步与企业配合解决的相关问题,

逐一进行了解答。南京中远物流汪如涛副总作为南京港龙头企业代表,就南京港未来的发展与港口创新环境给予企业带来的有效性服务方面,与南京检验检疫局的相关领导和有关负责人进行了真诚交流。

企业代表纷纷表示,举办这样面对面的服务对象交流座谈,是真心为企业着想,为企业办实事、求实效的具体体现,将有助于检验检疫局更加有针对性为企业做好服务,充分发挥检验检疫的职能作用,座谈获得了与会代表的一致好评,愿检企携手共推南京口岸经济更好更稳定增长。

(作者系南京中远物流有限公司经理)

恒通集团 2016 年迎新晚会隆重举行

一年一度的恒通集团 2016 迎新晚会于 1 月 29 日在海上皇宫大酒店举行。本次晚会是恒通集团总部迁入新址后的第一个迎新晚会。

1 月 29 日下午，酒店二楼宴会大厅张灯结彩，喜气洋洋，红色舞台上的巨幕背景墙和动态灯光交相辉映，迎接着恒通集团总部和分公司的辛勤工作一年的员工和 VIP 客户。

晚上 6 点 45 分，在雄壮的《鼓舞》声中，迎新晚会正式开始！

首先是集团总裁胡波的新年致辞。在 2015 年，在全球经济萧条和恒通总部遭遇火灾的内忧外患夹击下，仍逆势取得了不俗的佳绩。在此感谢全体员工的辛勤工作和新老客户的支持理解！

接着是优秀新人和品牌员工的颁奖仪式。恒通

总部共有 4 位新人和 10 位员工获此殊荣。他们在各自的岗位上付出了心血，为公司的发展做出了贡献！

在欢歌笑语中，文艺演出和各个单项奖的颁发穿插进行。外请的歌舞团和各部门、航线的节目轮番上演，令人目不暇接。美音妙曲中，或翩翩起舞，或深情对唱，或创意无限，表达了对恒通集团在新春新年的无限祝福！

年度特别贡献奖的颁发掀起了晚会的最高潮。这个特殊的奖项颁发给由行政、IT 部门人员为主的团队，以表彰他们在处理 7.12 火灾事故和新办公室重建迁址时的优异表现。

干杯，为了恒通集团的美好未来！

（江苏恒通国际货运有限公司供稿）



2015 物流行业竞争环境分析及 2016 年趋势

中国交通运输协会快运分会副秘书长
中国物流学会常务理事、特约研究员
刘建新

2015 年是我国执行“十二五”《规划纲要》(2011-2015)的收官之年。党的十八大以来,新一代领导集体重视物流业发展。习近平总书记、李克强总理等多次考察物流企业,作出许多重要指示。国务院、国家部委和地方政府出台了一系列支持物流业的政策、指导意见和规定等,可操作性不断增强,为物流业的转型升级创造了有利的发展环境。这一年,世界经济复苏乏力,全球贸易大幅下滑,经济走势艰难曲折。在与世界经济深度融合的情况下,我国经济进入新常态,正处于调结构、转方式的关键阶段。受多种因素影响,国内经济下行压力加大。党中央、国务院推出一系列稳增长、促改革、调结构、惠民生的重大举措,实现了经济总体平稳发展。物流业积极顺应新常态,物流运行总体向好,总量增长放缓趋稳,结构调整加速,产业发展新动力初显,质量、效益提高。预计全年社会物流总额约为 230 万亿元,按可比价格计算,同比将增长约 7%。

2015 物流行业竞争的特点主要有,物流行业门槛提高;物流业转型升级提速,多业融合发展;物流企业创新、优化运输方式;物流产业布局积极调整;更加重视技术装备与信息化建设;跨境物流成为大中型物流企业的战略新选择;物流高成本常态化;物流企业运营安全必须高度关注。

(一)经济“新常态”决定物流业发展的新特点

经济“新常态”是指目前我国进入了速度变化、

结构优化和动力转换三大特点的发展新阶段。即经济增速从高速增长转向中高速增长;经济结构从增量扩能为主转向调整存量、做优增量并存的深度调整与升级;发展动力从传统的投资、出口、消费“三驾马车”转向以创新、技术、质量为内涵的多元新增长点。经济发展方式正从多年来的规模速度型粗放增长走向质量效率型集约增长。在党中央、国务院的正确领导下,2015 年经济运行稳中有进。前三季度 GDP 增长 6.9%,我国作为 10 万亿美元体量的世界第二大经济体,仍保持了增速全球领先;结构调整优化,服务业增速继续快于第二产业,同年前三季度第三产业增加值占 GDP 的 51.4%;居民收入高于 GDP 增速,消费稳定增长,民生改善;各项改革力度加大;实施“大众创业、万众创新”战略以来就业比较充分;新产业新业态蓬勃发展;全国单位能耗下降,环境继续改善;总体态势稳中向好。

物流业进入“新常态”的特点是增速换挡,结构优化,动力升级。看增速变化,物流业结束了十多年 20%以上的高速增长,总体运行步入中速增长阶段,过去粗放式的发展方式已难以为继。看物流需求结构变化,服务业发展成为经济新主导,消费扩大、民生改善、新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化建设和“走出去”,持续带动了社会物流需求增加。看增长动力变化,物流基础设施网络不断完善,“互联网+”推动物流新技术、商业新模式涌现,创新、整合

与优化成为物流业发展的新动力。

(二) 物流服务需求升级,行业门槛提高

随着我国经济进入以服务产业为主导,经济运行以提质增效为目标的新阶段,物流业也在加快告别过去以规模扩展为主的粗放发展方式。物流基础设施网络的日趋完善,对物流运作的“硬约束”开始减缓,但同时消费升级、消费群体变化和互联网的普及,新商业服务模式不断出现,体验式、定制化、个性化的物流服务需求日益增多,倒逼物流企业必须加大投入,更新设施,升级信息化与管理,强化服务与培训等,以顺应市场的变化,争取客户和市场份额。竞争激烈,优胜劣汰,市场机制的作用有利于进一步发挥,物流业的入市门槛逐步提高,市场集中度稳步提升。《2014年度中国物流企业50强排名》中,第50名物流企业业务收入为22.42亿元,入围门槛比上年提高2亿元,更是十年前2005年首次推出此榜单时第50名物流企业收入2.61亿元的8.59倍。

(三) 物流业转型升级提速,促进多业融合发展

物流业本身所具有的复合型(融合了运输业、仓储业、货代业和信息业)、包容性(如与电商业联动发展)、增长性(市场空间巨大)等特点,有利于它的兼收并存,快速发展。特别是在资本、技术的双轮驱动下,物流业加快资源整合,与制造业、商贸业、金融业等多业融合发展,兼并重组、联盟合作、平台整合、跨界融合,新的商业模式涌现,企业间的战略调整和组织变革频度加快,改变着传统的物流业态。以最大的民营快递顺丰速运公司为例,它通过股权融资后加快向综合物流供应商转型。除快递外增加了公路货运、航空货运、电商平台、电商物流、仓配物流、冷链物流、国际物流等,市场竞争力不断提升。2015年9月,它与重点国企招商局集团签订全面战略合作协议,双方表示今后将在多方面紧密合作,形成协同效应,实现共赢发展。许多事例说明,多业融合发展,促

进了物流业向价值链上游延伸,打造一体化供应链,提升了产业链的质量和水平。

(四) 物流企业加快适应结构调整,创新、优化运输方式

物流企业向来以汽车运输方式为主。而改革、调结构与市场化的发展,推动了各类物流企业创新、优化运输方式,应对市场变化。铁路货运改革的成效明显。2013年6月,新组建的中国铁路总公司(下称“铁总”)全面实施货运改革,加快向现代物流转变。受近年来产业结构调整、节能减排等影响,铁路传统的大宗商品煤炭等运输需求与货运量持续减少。另一方面,社会零散货物快运需求不断增加。铁路企业主动联系快递企业,2014年4月推出高铁快递,7月推出电商特快和两趟货运专列(京津冀货物快运列车、长三角城际捷运货物列车),8月又开行上海—深圳、北京—广州、北京—上海等多列电商快递班列。目前开通高铁快递业务的城市已超过110个。既发挥了铁路运输快速、安全、稳定、环保、大容量、低成本的优势,又适合了大中型快递企业点多面广、货量大、时效性强的要求,实现双赢。2015年以来铁路企业进一步拓展各类物流业务,上半年铁路零散货物快运发送量达981万吨,是2014年同期的115倍;108个小品类批量百货快运日均装车1802车,同比增长36.6%。公路物流企业通过“互联网+”、专线联盟等手段加快了资源整合。大型民营快递组建航空货运公司或增包航空公司舱位,提高了航空快件比例。多式联运的需求在增加。2015年10月,国务院提出的实施快递“上车上船上机”的链接工程,对于各类物流企业优化运输方式都具有重要意义。从长远看,大力发展干线货运与物流节点城市间的铁路货运,合理增加水运、航空货运比例,有利于物流企业科学选择各种运输方式,降本增效、低碳环保;进而降低社会物流成本,提高整体物流效率。

(五) 物流产业布局积极调整

国家新一轮区域经济战略的实施,推进着物流业的布局调整。长江经济带规划建设综合立体交通走廊,为东中西部地区经济与物流业的协调发展奠定重要基础。“一带一路”强调基础设施互联互通,国际物流作为先导产业,各地相关的物流基础设施建设和网络布局正在加快落地。上海、天津、福建、广东等自由贸易试验区陆续获批,自贸区在物流领域的探索初显成效。对于京津冀协同发展,三方已经达成共识,以有序疏解北京非首都核心功能为重点,在交通一体化方面率先突破,优化物流布局。与此同时,各地根据《中长期规划》的要求结合当地“十三五”规划的制订,搞好对接,积极调整本地的物流布局与规划。

(六) 更加重视技术装备与信息化建设

国家“互联网+”行动的提出极大地激发起物流业的活力。随着大数据、云计算、物联网的广泛应用,具有互联网特征的新型物流模式不断涌现,互联网思维加快改造传统产业,“互联网+”将物流业连接起大众创业与万众创新,协同制造业、电子商务、现代农业、普惠金融、益民服务、便捷交通、绿色生态等,促进多业的融合发展。加快了“互联网+高效物流”生态体系建立。物流业的技术装备也有新提升。如交通运输部门的物流信息公共服务平台建设取得新进展,许多物流企业物流设施、设备的自动化、智能化和网络化水平有了提高。如2015年菜鸟网络联合“三通一达”、顺丰等14家主流快递公司以更大力度推广电子面单,帮助商家提高发货效率达30%以上;同年,顺丰以大数据为依托自主研发仓配系统的物流智能化,推出了智慧仓配的全服务产品,实现了货品从入仓到配送、售后的全流程智能化管理。

(七) 跨境物流成为大中型物流企业的战略新选择

一是市场需求巨大、有基础、前景好。改革开放

37年的发展我国已成为全球第二大经济体,与世界经济深度融合。2014年货物进出口总额2.64万亿美元,外汇储备3.8亿美元,人民币国际化的步伐加快。联合国贸发会议宣布2014年中国吸引外资规模(1280亿美元)首次超过美国(860亿美元)居世界第一,同年我国对外投资也首次超过吸引外资的金额达1028.9亿美元,同比增长14.1%。对外投资遍布180多个国家和地区,其中107家中央企业的境外总资产达4.6万亿元,境外设立分支机构8515家,80多家央企在“一带一路”沿线国家设立了分支机构;同年我国对外承包工程业务完成营业额达1424亿美元,同比增长3.8%;作为最大的电商交易规模国,我国跨境电商网购已覆盖180多个国家和地区,商务部的数据显示,2014年开展跨境电商业务的企业已超过20万家,其中平台企业超过5000家,跨境网络零售交易额达到718亿美元,同比增长44%;我国初步建成了联通世界的海陆空物流设施与网络。二是跨境物流利润高。以国内外快件的均价为例,经计算2009至2014年,国内快递的件均收益始终仅为国际快递件均收益的约八分之一。三是政策利好。国家支持跨境物流的政策密集出台,“一带一路”战略、自贸区试点扩容、“互联网+跨境电商”行动、试点跨境贸易电商通关服务与保税库等,贸易正在便利化。

四是大中型物流企业具备了相当实力。中远、中海、中外运长航、招商局集团、中邮集团等中央企业布局全球物流网络走在了前面。铁路企业积极配合地方政府实施“一带一路”战略开行国际货运班列。据铁总统计,2014年开行中欧班列308列,发送集装箱26070标箱,同比多开228列,增长285%;铁总提出了未来打造世界一流现代物流企业的目标。顺丰、圆通、申通等众多民营快递开始走出去;阿里巴巴、腾讯等大型电商以“全球购、购全球”为目标,

纷纷联手中外物流企业力推跨境电商,等。我国跨境物流的大幕正在拉开。

(八)物流高成本呈现常态化,降本需要各方努力

资源、环境的硬约束,推高了各种生产要素价格,我国社会生产与服务进入了高成本运行的阶段。物流企业成本大体可分为三部分,一是土地、设备设施、油料与原材料、运输、人员、投融资、企业管理等与生产要素密切相关的刚性成本,二是税收、乱收费、乱罚款等来自政府及管理单位的费用,三是由于社会化程度低,信息不对称等导致企业运输空载率高等各种低效、浪费的成本。各类物流企业的高成本汇聚起来,就形成了我国社会物流总成本长期高于世界发展中国家平均物流成本的不正常现象。因此,必须对症下药。对于刚性成本的压力,需要物流企业努力拓展业务,增收节支、优化管理、推进信息化;更应当立足长远,通过兼并重组、战略合作整合资源,优势互补,提质增效,集约化发展,减少小、散、乱的企业格局。当前特别需要加大政府部门改革的力度、速度,应当限时落实已出台的各项好政策,如抓紧完善物流业税收政策,切实清理整顿公路运输、城市通行乱收费、乱罚款顽疾,减少、简化行政许可,打破条块分割与地方封锁,能较快见到降低物流企业成本的效果。而对于解决社会性低效物流的问题,则需要政府、企业与社会分阶段,重点突破,共同治理,不懈努力。将物流成本的增长控制在合理的区间。

(九)物流企业运营安全必须高度关注

2015年“8.12”天津港瑞海国际物流公司危化品特大爆炸案震惊中外!其损失之惨重,影响之恶劣,创下中国物流史之最。“8.12”当天危化品爆炸当量约210吨TNT,爆炸现场有20多种、3000吨危化品

违规混放,潜在后果不堪设想;到9月10日死亡164人,是国家安监总局通报2014年全国9起较大危化品生产事故合计死亡35人的4.6倍;经济财产与百姓生活损失巨大,1.3万户家庭房子受损,众多企业损失惨重被迫停业;预估保险赔付额超过50亿元;国家首次动用生化部队、2700名武警官兵及大批警力参与救援;此案也创下党和国家重视物流业安全之最,中央政治局常委会议专题研究,习近平总书记李克强总理等多次指示,多批国务院领导亲临现场指导救援、慰问伤员;也是物流业的问责之最,国务院成立调查组全面排查,明确涉事人员不论什么关系与背景,坚决一查到底,公开、透明、严肃处理,给人民和历史负责任的交代。据了解,此案涉嫌肇事企业利用关系,违规环评骗取危化品经营资质,违规经营与操作,体制、机制上也存在有法不依,监管缺失等问题。教训极其惨痛,警示作用极大!其他还有不法分子通过快递等渠道寄递各种违禁品、危险品,严重影响到群众安全。国家紧急开展了全国性的专项整顿。解决物流业的安全运营必须标本兼治。

(十)2016年物流行业竞争环境趋势

预计2016年外部的经济大环境将继续严峻,国内市场物流需求回升偏弱。与此同时,处于转型升级关键期的物流业“以客为尊、改进服务”的导向明确,企业间的竞争将进一步加剧,资源整合与多业融合发展将继续,“互联网+高效物流”将取得新进展,推广应用新技术,创新商业模式,继续调整物流产业布局,跨境物流业务将获得较快发展,物流业将更加重视运营安全。总体看,在国家利好政策带动下,2016年物流业运行将延续企稳回升的态势,运行效率和服务质量将有所提高,但物流企业的盈利水平将仍然偏低。

新闻快讯

全新监管模式 厦门海关全国首创。近日,在厦门海关关员办结验放手续后,一批价值 5817 元、重 69 公斤的跨境电子商务零售转邮路运输出口货物在晋江陆地港国际快件监管中心顺利出口,这也是全国首票以“跨境电商+邮路运输”模式出口的货物。截至 2 月 14 日,共计 1220 件、重 963.7 公斤的鞋子、服装等货物以该模式顺利出口。所谓“跨境电商+邮路运输”,即企业以“跨境电子商务”的贸易方式申报,引入邮政物流企业作为配送企业,向海关申报验放后通过国际邮路全球寄递,实现跨境贸易电子商务货物与邮件物流配送无缝对接的一种全新模式。该模式可在解决跨境电子商务出口退税难题的同时,有效简化收货人在当地的申报手续,预计将带动厦门关区跨境电子商务零售进出口业务井喷式增长。

江苏将建立内河航道“六联”新格局。日前,江苏省召开 2016 年全省航道工作会议,会议明确“十三五”期江苏航道发展重点是实现“四化”,即建设效能化、养护标准化、治理科学化、服务均等化。在航道建设方面,江苏将重点建立内河航道“六联”新格局。一是确保省内联网,增强高等级航道网的层次性,增加全省干线航道的覆盖率;二是实现省际联通,进一步加强省际间沟通互联,推进长三角区域交通一体化;三是力推江海连贯,提升中部地区直达长江的航道通过能力,加强东部地区与港口的联系,提高内河航运对接沿江沿海港口的能力;四是加快干支联动,加强干线航道与支线航道互通;五是加强港航联手,注重港、航同步规划、建设、使用;六是推进多式联运,科学推动内河水运“供给侧改革”,带动内河集装箱运输发展。

太仓港开通长江首条东南亚集装箱班轮航线。1 月 28 日,第一艘从太仓港直航东南亚的集装箱班轮启航,这也是上海以外的长江沿线第一艘直航东南亚的集装箱。据悉,此前只有南京、张家港等港口有直

航日韩的集装箱班轮,长江中上游的海运货物绝大多数先运到上海、舟山换大船出海,或者集卡公路运输或通过长江水路中转至其他沿海港口进出,物流成本高、运输效率低。该航班首期投入 3 艘集装箱船,每周一班,航线顺序为:太仓港——宁波——厦门——香港——林查班——曼谷——胡志明——香港——太仓港。该航线将大大降低物流成本,提升物流速度。与从周边沿海港口的东南亚航线进出口相比,平均每标箱可为进出口企业节约物流成本约 600 元人民币、缩短出货时间约 1.5 天。按该航线年进出口量计算,每年可为长三角及长江沿线进出口企业节约物流成本约 5000 万元人民币。

南京海关决定在部分企业开展企业自核单耗管理方式改革试点。为进一步落实简政放权,建立以企业诚信申报为基础的信任管理体系,根据海关总署加工贸易改革试点要求,南京海关决定在部分企业开展企业自核单耗管理方式改革试点。详情可参见南京海关 2016 年第 1 号公告。

南京港网上电子支付平台(“南京港支付宝”)正式上线。2015 年 12 月 30 日,南京港(集团)有限公司信息中心和江苏运联信息股份有限公司合作开发的网上查验申报和网上电子支付系统,在南京港龙潭集装箱有限公司代理码头办事处正式上线运行,标志着南京港迈入电子商务新时代。电子支付平台业务主要覆盖两方面,海关、国检、海事的查验计划申报和通过南京港电子支付平台支付查验费。经江苏美度国际货运代理有限公司和南京中天报关有限公司实际网上操作,成功在南京港 EDI 中心集装箱业务协同平台完成海关查验机检申报项目,并成功付款。代理公司不再需要到营业厅现场申报,大大提高了工作效率,同时也减少了每月的对账工作,获得代理公司一致好评。

热烈欢迎下列企业成为 江苏省国际货运代理协会新会员

- 1、欧西爱司物流(上海)有限公司常州分公司
- 2、连云港荣懋国际货运代理有限公司
- 3、苏州迎祥国际物流有限公司
- 4、江苏泛江国际物流有限公司

地址：南京市中华路 50 号 7 层

邮编：210001

电话：(025)52305006

52327340

传真：(025)52208745

网站：www.jiffa.org.cn

E-mail：jiffa1994@163.com