



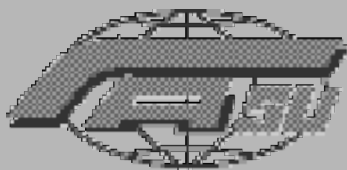
江苏货代物流

Jiangsu Freight Forwarders & Logistics

2017 年 3-4 月刊 总第 184 期



主办：江苏省国际货运代理协会



江苏货代物流

JIFFA

2017 年 4 月 28 日
总第(184)期

《江苏货代物流》编委会

名誉主任 费少云
顾 勤
卢艳光

主 任 林小立

副主任 姚 勤 王统运 崔 军
王柏林 魏 芳 胡晓燕
熊 佳 苏士雄 潘红斌

编 委 邱钟娴 杨建明 崔仲谦
王立忠 汤丹晔 姚文卫
金一波 张 峰 金伟光
钱 途 王 飞 江 源
章本俭 王镇波 赵 骏
潘红斌 孟宪牛 孙闽江
朱文群 薛 萌 曹志伟
尤德林 孙 建 金志明
陈 进 倪建生 孙成虎

主 编 李 坚

责任编辑 马维宁 李 娜

地址 南京市中华路 50 号 7 层

邮编 210001

电话 (025)52305006 52327340

传真 (025)52208745

网站 www.jiffa.org.cn

E-mail jiffa1994@163.com

目 录

协会动态

- 协会派员参加中国国际货代协会第四届第四次理事会 /03
- 协会派员参加 2017 年全国国际货运代理培训与考试工作会议 /04
- 协会派员参加国家行业协会商会脱钩改革专题座谈会 /06
- 协会联合江苏新会展拜访南京市贸促会 /07
- 协会举办 2017 年第一期新员工培训 /08
- 协会组织会员企业参加第十五届德国斯图加特国际物流展 /09
- 协会组织会员企业参加 2017 年美国芝加哥国际物流展 /10

会员风采

- 中集凯通牵头召开长江经济带多式联运发展研讨会 /11
- 苏州园报为吴江企业专题培训 2017 版《协调制度》 邱天娇/12
- 江苏佳利达参展第 27 届华交会
副总王晓红受邀做跨境电商中的供应链优化主题演讲 /13
- 南京中远物流开展“共享城市资源文明使用单车”学雷锋主题活动 /14
- 恒通集团广交会推出 MY EVEROK 物流供应链平台 /15

新闻快讯

- 新闻快讯 /16

通知公告

- 关于请交纳 2017 年度会费的通知 /18

会员信息

- 热烈欢迎下列企业成为江苏省国际货运代理协会新会员 /19



协会派员参加中国国际货代协会第四届第四次理事会

2017年4月19日,中国国际货代协会第四届第四次理事会在泉城济南召开,出席或委托出席会议的理事共计92名,占应到会理事的97.8%,符合章程规定的理事会召开的代表比例规定。会议由中货协秘书长刘学德主持。

中货协赵沪湘会长因陪同高访在外,委托刘学德秘书长在会上作了协会工作报告。工作报告从协会推动行业引领性工作、增进国际交流合作、规范市场提升信用、关注行业企业权益、重视职业培训、确保管理执行到位和加强党建工作力度等方面进行了总结。报告特别指出,2016年,中货协承接了商务部《中国国际货运代理行业发展报告(2010-2015)》编制项目和重点联系企业制度项目。《发展报告》从时间和内容上与2009年出版的《中国国际货运代理行业发展报告》进行衔接,连贯性的记录下我国货代行业的发展历程,构成了行业轨迹的完整史料,对系统了解中国国际货运代理行业的发展情况具有重要参考价值。重点联系企业制度的建立将有助于密切企业和政府的联系,更准确地把握市场动态,了解企业需求,一方面为决策部门提供施政参考,一方面更好地发挥协会维护行业企业权益的职能。这两个项目的承接工作,将对协会强化行业发展规划、密切企业联系起到积极促进作用。关于下阶段

协会的工作设想,报告提出将重点关注协会机构建设和行业基础性工作、加强国际交流、发挥行业引领作用、创新模式加强行业研究、提升协会服务能力等方面的工作。报告指出,2017年中货协将着力做好行业发展论坛暨百强揭榜活动,派员出席FIATA工作会议、年会和亚太区域工作会、亚太区域航空货运代理人协会年会;组织召开好第十四届中外货代物流企业洽谈会和中俄欧第五届国际集装箱运输便利化会议;推进主管部门企业信息公示和业务备案管理制度的制定;加强行业信用体系建设,探索建立企业“红”、“黑”名单信息公示平台;围绕效率、质量、成本设立国际集装箱班列运行评价、跟踪分析;继续推进多元化职业培训;同时围绕协会2018年换届和政社脱钩提前做好准备。

刘学德秘书长就协会2016年度财务预算执行情况 and 2017年度财务预算、协会工作人员聘任议案作了报告和说明。会员联络部主任王晓宇就新入会企业名单,副会长人选调整、理事变更情况,授权秘书处清理会员的建议等内容作了报告。

到会的理事对工作报告、财务报告、工作人员聘任议案、新入会企业名单、副会长、理事变更情况和授权秘书处清理会员的建议进行了逐项审议,经举手表决全部获得通过。最后,理事会对秘书长工作进



协会派员参加 2017 年全国国际货运代理 培训与考试工作会议

“2017 年全国国际货运代理培训与考试工作会议”于 2017 年 4 月 19 日在山东济南召开,来自培考体系的主办单位、承办单位、考试中心、培考点院校、相关机构、特邀嘉宾和培训专家等 60 多人参加了本次会议。

会议首先由中货协做了 2016 年货代培考工作总结和 2017 年工作计划报告,通报了 CIFA 证书培考项目和中文培训教材成功获得 FIATA 第 41 期评审会认证的情况,并公布了 CIFA 和 FIATA 双证对接的试行办法方案讨论稿;CIFA 证书考试中心对

2016 年考试工作进行了回顾总结并就考试情况做了分析和说明;上海海事大学介绍了该校的总体情况并通报了新成立的 FIATA 证书(中国)考试中心在 2017 年的工作计划和设想;ICAO-FIATA 空运危险品证书(中国)培考中心汇报了 2016 年工作开展情况并宣布了 2017 年与美国 UL 标准技术服务公司合作成立四个培训分中心的计划,UL 公司代表应邀介绍了本公司业务在全球和中国大陆的开展情况;江苏省货代协会和广东省货代协会分别介绍了在 2016 年开展 CIFA 证书和 FIATA 证书培考工作

行了测评投票。

在常务理事扩大会上,刘学德秘书长通报了发展报告编写情况和“一带一路”物流产业联盟设立建议。会议还邀请迅捷税务(香港)有限公司北京代表处就货代物流企业出境交流参展和海外费用中的退税收益机会作了详解。为期半天的会议,时间紧凑、

内容充实,既总结了过去一年协会的工作情况,也制定了今年的工作任务和目标。同时,节俭、务实、高效的办会理念得到了多数参会代表的认可。

作为中货协常务理事单位,李坚秘书长代表协会参加了会议。

(协会秘书处)

的经验和体会；中国商务出版社李学新副社长应邀对行业培考形势和近期国家职业培考新政策进行了分析和解读并对我会培考体系存在的问题提出了建设性的建议和中肯的意见。上述代表和嘉宾的发言，受到与会代表普遍欢迎和高度关注。

会议对 2016 年协会培训考试工作在各单位积极配合和大力支持下所做的大量卓有成效的工作表示肯定。会议同时指出，当前形势依然严峻，前景不容乐观，希望各培考单位要找准定位，克服困难，积极应对，增强信心，稳步有序推进 2017 年的各项培考工作。

会议决定 2017 年我会将按既定计划和方针，继续围绕提升考培质量，以保持现有培考规模为重点目标，重点调研和尽快落实 CIFA 和 FIATA 双证对接方案和实施细则，以培考点院校为主，做好在校相关专业且符合条件的考生报考双证的组织动员和宣传引导工作，以达到双证一体，有机结合，相互促进，实现共赢；同时充分利用协会平台和会员资源，以现有 FIATA 证书考试中心和各培训中心为依托，根据行业需求和企业特点，加大面向从业人员的推介力度，为社会和业内提供多方面多方位的培训服务，继续推进 CIFA 和 FIATA 以及 ICAO-FIATA 等各有关培训项目持续有条不紊地开展并力争有所突破。

会议对 2016 年度 CIFA 货代证书培考先进单位和先进个人进行了颁奖和表彰并颁发了证书或授予了铜牌，其中：江苏、广东、大连国际货代协会被评为 2016 年度培考优秀承办单位；福州外语外贸学院荣获国际货代物流从业人员培考基地；CIFA 证书考试中心孙翠霞教授被授予 2016 年度优秀考务工作者称号。此外，还有 6 家培考点院校因在新考人数范

畴上有不同程度的同比增长而获得通报表扬。

会上还举行了 FIATA 证书各新中心成立的授牌仪式，其中上海海事大学继教院被授予 FIA-TA 证书(中国)考试中心暨上海培训中心；北京嘉美创智运输咨询公司被授予 FIATA 证书北京培训中心；北京嘉美创智运输咨询公司和美国 UL 公司被联合授予在烟台、苏州、上海和广州设立四家 I-CAO-FIATA 空运危险品证书培训分中心。

中货协刘学德秘书长代表协会做了总结发言，他对我会 2016 年的培考工作予以肯定，对我会下一步和今后的培训考试工作做了重要指示，提出了 2017 年行业培考总体发展思路和要求，2017 年的培考总体原则基本不变，继续按计划照常进行，他代表协会感谢各有关单位和院校对我会工作的积极配合和大力支持，并希望大家在新的一年里，再接再厉、敢于创新、勇于进取，力争把货代培训考试工作在质量和数量上都能提升到一个新的水平。

本次会议内容丰富，议题贴近当下最新形势和大家普遍关心的问题，在回顾总结 2016 年工作的基础上，明确了 2016 年工作重点和目标，特别是结合 CIFA 和 FIATA 双证成功对接，极大提振了各培考单位在继续推进 CIFA 证书培考工作的积极性和士气，增强了对搞好今年和今后培考工作的信心和干劲，代表们纷纷表示，将在会后立即传达和落实中货协 2017 年培考工作计划报告和有关会议精神，保持与我会的沟通和联系，继续支持协会的工作加倍努力，力争使 2017 年的工作更上一层楼。

协会派员并组织省内部分分会和考培院校参加了本次会议。

(协会秘书处)



协会派员参加国家行业协会商会脱钩改革专题座谈会

国务院行业协会商会脱钩联合工作组第四专题调研组在我省开展专题调研。4月14日下午,省民政厅组织部分省内第一批脱钩行业协会商会负责人召开脱钩改革专题座谈会,中直工委协会党建部副部长刘岩、部长助理何应;全国工商联会员部商会处处长王兆成、省发改委经济体制改革处处长李军良、省民政厅社会组织管理局局长朱龙英及相关行业协会商会负责人参加了本次会议。

行业协会商会负责人就各自脱钩情况作了汇报,并提出了脱钩过程中遇到的困难和问题。与会人

员还研究讨论了脱钩后如何落实行业协会商会综合监管、如何妥善解决脱钩转型发展遇到的问题和困难以及希望政府部门如何加强对行业协会商会培育扶持等问题。

刘部长表示,会后将认真总结本次座谈会提出的问题和建议,向联合工作组提交报告,推进全国行业协会商会脱钩改革平稳有序进行。

协会秘书处派员参加了本次专题座谈会。

(协会秘书处)



协会联合江苏新会展拜访南京市贸促会

3月初,协会秘书处联合江苏新会展赴南京市贸促会座谈交流。南京市贸促会梁洁会长、程海秋处长;江苏新会展周正海总裁、兰强副总裁、协会秘书处等参加了本次会议。

周总首先感谢南京市贸促会长期以来给予公司的关心、支持与帮助。他简要介绍了中国物流科技博览会的发展历史和基本情况。他表示新会展作为南京地区会展企业,希望在相关政府部门的引导和支持下,为南京打造中国现代服务业名城尽绵薄之力。

梁会长首先对协会和新会展一行的到来表示欢迎。她表示,会展业是现代服务业的先导性产业,有强大的经济衍生效应,对于推进产业结构优化升级和发展方式转变具有重要作用。当前,南京会展业发展已具有一定规模,市贸促会将按照省委省政府打造会展业品牌的要求,进一步增强南京会展业核心竞争力,积极培育一批会展龙头企业,为南京会展业发展壮大营造良好的环境。

(协会秘书处)



协会举办 2017 年第一期新员工培训

为继续贯彻落实协会领导拓展培训工作、打造自主品牌的要求，协会于 3 月 25 日举办 2017 年第一期新员工培训，来自协会副会长单位江苏众诚和江苏恒隆的新员工，共计 38 人参加了本次培训。

协会业务部主任马维宁代表协会领导作开班致辞，他简要介绍了协会基本情况，对参加培训的新员工提出了要求和希望。本次培训协会根据参加培训学员的岗位性质，邀请行业资深培训师周兴楠老师和李代春老师，量身定制了货代业务基础知识、货代

业务操作流程等课程，受到了培训学员的欢迎。培训课程结束后安排了笔试。根据协会制定的《新员工培训方案》，培训结束后将为考试合格的学员颁发“江苏省货代物流行业培训考试结业证书”，并对考核优秀学员进行通报表扬。

今后，秘书处将继续秉承服务宗旨，认真贯彻会长办公会精神，致力于提高国际货代物流行业企业员工的业务技能和水平，将不定期开展各类员工培训。
(协会秘书处)



协会组织会员企业参加第十五届 德国斯图加特国际物流展

第十五届德国斯图加特国际物流展(LogiMAT 2017)已于德国时间2017年3月14日在斯图加特展览中心盛大开幕,超过1375家国际展商将展示他们的产品、设计及相关物流系统解决方案。为期三天的展览,预计吸引专业观众5万余名。

LogiMAT 伴随物流网和工业4.0发展十五年,见证并大力推动了物流信息化的发展。十五年的沉淀使得LogiMAT 2017更丰富、更精彩、更专业。LogiMAT以全球为视野,在德国这个具有勃勃生机

的物流市场下,为全世界各地物流服务供需双方之间的交流和实质性商务洽谈搭建了最具价值的平台。

展会首日,专业观众络绎不绝,展商纷纷表示充分感受到工业之都人气之旺,技术之先进,产品之创新,并希望在这个专业的多元化交流平台上有所收获。

协会组织副会长单位中集凯通物流发展有限公司、江苏恒隆物流有限公司参加了本次展会。

(协会秘书处)



协会组织会员企业参加 2017 年美国芝加哥国际物流展

2017 年美国芝加哥国际物流展览会于当地时间 4 月 3 日盛大开幕,作为北美著名的物料搬运、供应链与物流解决方案的展览活动, 本届展会共吸引了来自全球的 800 多个参展厂商, 通过专业盛会展示他们的供应链解决方案和创新成果。

江苏展团集物流设备、物流服务, 仓储设备在内的多家企业, 极具代表性的展示了江苏物流、仓储行

业的发展现状及科技创新。与此同时, 展商充分的了解到美国、欧洲等先进物流国家的著名品牌的技术水平及发达国家的先进物流理念。

协会组织副会长单位中集凯通物流发展有限公司、江苏恒隆物流有限公司参加了本次展会。

(协会秘书处)

中集凯通牵头召开长江经济带多式联运发展研讨会

4月22日,首次“长江经济带多式联运发展研讨会”在南京东郊国宾馆召开,来自江苏、安徽、江西、湖北、重庆、四川、陕西等八省市的铁路、港口及航运等部分交通运输骨干企业、区域性物流公司的领导参加了研讨会。

本次研讨会是在国家积极推进“一带一路”、长江经济带发展战略,大力推动多式联运发展的背景下召开的,中集凯通发起并组织了本次会议。本次会议旨在探讨如何打造长江经济带多式联运服务体系,推进与会企业之间的业务协同、资源整合及战略合作。会议基本达到了预期的效果,与会领导纷纷表示,将加强企业间的信息沟通和交流,强化业务的合作与业务资源的整合,积极推进多式联运业务发展。

中集凯通王柏林总经理首先致欢迎词并介绍了中集凯通的长江战略,随后,与会的企业领导介绍了各自企业的业务形态、优势资源及产品。上海铁路局局长张国钧科长着重介绍了上海路局货运改革方面的情况,并给与会企业提出了几点建议:一是抢占先机,掌握政策制高点;二是补强短板,专注核心竞争力;三是融合发展,参与铁路现代化。南京港集团徐跃宗部长全面介绍了南京港港区布局和分工、多式联运业务规划和发展情况。

本次会议重点研讨长江经济带多式联运发展方向及发展路径,主要包括四方面内容:(1)关于多式联运目前面临的问题和困难;(2)关于长江经济带多式联运体系建设的研讨;(3)关于多式联运战略资源的研讨;(4)关于多式联运业务协同问题。

经过充分研讨,会议共形成以下共识:

一是不同区域、不同业务形态的企业之间互有业务协同需求,合作空间巨大。与会企业一致认为有必要共同搭建一个业务交流和合作的平台,认为只有深度交流才能深度合作。与会领导建议,今后每年召开一届“长江经济带多式联运发展研讨会”,共同推进长江经济带多式联运业务发展。

二是强化业务的协同与资源的整合工作。与会领导一致认为,只有资源共享才能形成完善的多式联运服务体系与经营网络,实现合作企业间的双赢、多赢。与会企业领导表示,将提升各自企业服务客户的能力,为客户和与会企业创造更大的价值。

三是推进通道建设和产品开发工作。为了抢占多式联运发展先机和强化企业核心竞争力,与会企业一致认为有必要共同关注多式联运通道建设和产品创新,加强企业间在通道建设、产品开发和平台建设方面的合作,共同破解多式联运业务发展难题,寻找战略发展机遇。

四是就一些具体项目达成合作意向。会上,与会领导还就各企业目前正在开展的项目、计划中的项目等进行交流和沟通,并就一些项目达成合作意向。

根据与会企业领导的意见和建议,王柏林总经理表示,中集凯通将与各与会企业一道,共同维护好正在形成的这一多式联运合作平台,积极推动长江经济带多式联运服务体系的建设,为资源的整合、项目的合作创造条件,实现与会企业优势最大化、利益最大化。

(中集凯通物流发展有限公司供稿)



苏州园报为吴江企业专题培训 2017 版《协调制度》

□ 邱天娇

3月30日,园报关务咨询事业部受吴江海关邀请,在吴江综保区为吴江企业举办了关于2017年《协调制度》税则调整的专题培训。

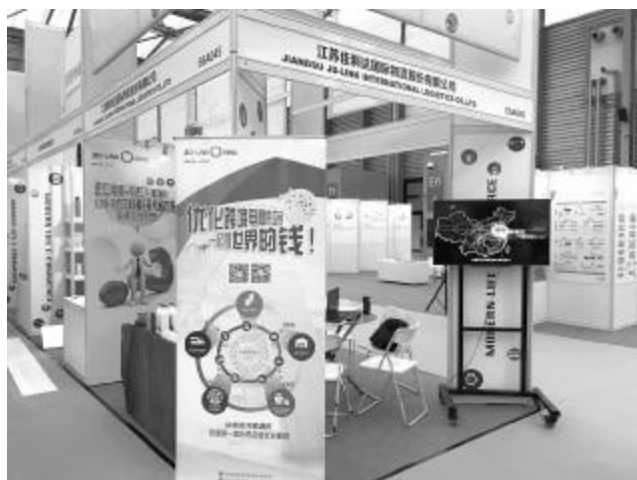
2017版《协调制度》修订所涉及的商品范围较广,相应地我国《进出口税则》的调整也会较一般年份为多。按2017版《税则》统计,此次转版涉及我国八位税目约760多项,占《税则》税目总数的近十分之一。此外,税则中的许多章注也进行了相应调整,涉及的相关关税减让协议和特惠税率产品的税目税率也将进行相应调整;加上羊肚菌、有机无机复合肥、蛋类分选机和婴儿尿布等4个我国主动新增税目,2017年我国《税则》税目总数为8547个,比2016年版《税则》净增253个。预计将会有超过一万家企业在2017年申报进出口商品时,要对申报商品税号

进行修正,相关行业也将受到一定影响。

培训会上,园报资深预归类师从税则调整、诠释调整、章节修订、税则风险等几个极为重要的方面切入,向参会企业就调整的部分重点商品进行了详细介绍,同时还针对此次调整范围广、力度大、对象集中等特点,特结合典型案例,梳理归类申报后续风险,作出专门讲解,以方便企业在实际操作中能明确此次调整和税则申报正确的重要性,深入掌握学习,做好应对准备,规避关务风险,不仅如此,更可以及时把握政策变化给优势产业带来的推促作用。

本次专题培训坐无虚席,吴江本地企业积极参加,和园报互动频繁,收获满满。

(作者系苏州工业园区报关有限公司文化主管)



江苏佳利达参展第 27 届华交会 副总王晓红受邀做跨境电商中的供应链优化主题演讲

3月1日—5日,江苏佳利达国际物流股份有限公司参加了在上海新国际博览中心举办的第27届华东进出口商品交易会,副总王晓红受邀参加此届华交会跨境电商峰会,作了跨境电商中的供应链优化主题演讲。此次展会相关事宜由佳利达供应链吴总和保税物流部单经理全力负责,以上两部门以及市场营销部、上海DC、张家港环球查经理等十多名同事分工协作,出色地完成了展会任务。

27届华交会设服装服饰展、纺织面料展、家庭用品展、装饰礼品展、现代生活主题展,佳利达在现代生活主题展馆人气最高的展区之一——跨境电商展区设立展位,现场同事分工协作,专业地介绍了我司可提供的一体化供应链服务、政策咨询服务及其它相关业务,吸引了众多客人垂询并留下了联络信

息。

3日下午,王总在电商峰会上做了跨境电商中的供应链优化主题演讲,王总介绍了公司以及能为电商客户提供的专业服务,并就如何优化跨境电商中的供应链做了深入地分析和解读,王总的演讲报告抓住并分析了电商客户的痛点,赢得现场听众热烈的掌声,并代表公司接受中国跨境电子商务应用联盟、上海市网购商会颁发的2017年“华交会电商优秀服务商”奖牌。

成功参加此次27届华交会,大大助力了公司品牌和业务的推广、传播,能够为更多的电商等客户解决各种痛点和问题,促进同各方的了解与合作。

(江苏佳利达国际物流股份有限公司供稿)

南京中远物流开展“共享城市资源 文明使用单车”学雷锋主题活动



“学雷锋活动月”恰值两会会期，雷锋精神也成为两会的热议话题。而今年另一个热门话题是共享单车，交通部部长李小鹏在两会“部长通道”中表示，“积极鼓励和支持共享单车模式。”作为新兴的城市资源、低碳环保出行的重要选择之一，共享单车因不受取车、存车站点的限制受到了很多市民的青睐，彻底解决了出行的“最后一公里”问题，与此同时乱停乱放现象也接踵而来，为多彩单车添上一抹不文明的色彩。

3月17日，南京中远物流团支部紧跟时政热点，努力丰富和发展新时期“学雷锋”活动的内涵和形式，组织公司团员青年们利用休息时间，开展了“共享城市资源 文明使用单车”学雷锋主题活动，

规范了共享单车的使用，唱响了文明出行，绿色出行的理念。

首先，青年们聚集在公司一楼大厅举行了简短的活动启动仪式。团支部书记戴莉莉向在场各位志愿青年们简述了本次活动的意义，介绍了活动流程和注意事项，随后活动正式开始。青年们走上街头，将随意停在慢车道上，或是人行道里侧的不规范区域的共享单车摆放整齐，把它们规整至黄线内；劝阻当时乱停放的路人自觉把车辆摆放在规定位置；偶有人路过好奇询问，他们还热情地介绍了共享单车的使用方法。经过一番辛勤劳动，沿线的共享单车陆续摆放到位。青年们还纷纷骑上单车，在春意盎然的中山码头江畔上骑行出一道青春风景线，引来路人侧目。活动时间虽然短暂，但青年们的行动引导和影响着更多的市民注意单车摆放，关注文明出行，低碳出行。

“互联网+”时代，共享城市资源是雷锋精神在当今时代的一种“落地”形式，而共享资源要发展好使用好，也离不开雷锋精神的呵护。南京中远物流团支部青年们用行动表示，“雷锋”是永不过时的“小鲜肉”。

（南京中远物流有限公司供稿）



恒通集团广交会推出 MY EVEROK 物流供应链平台

一年之计在于春,第 121 届广交会于 4 月 15 日正式开幕!

恒通物流集团的销售精英在胡波总裁的率领下再次开启了希望之旅。除了一如既往的耐心细致的优势航线介绍,憨态可掬的吉祥物大熊猫,恒通集团还带来了推动物流行业的“杀手锏”-----新近研发成功的 MY EVEROK 物流供应链平台。

MY EVEROK 是恒通集团顺应物流行业发展趋势,经过多年酝酿和设计,集物流、资金流和文件流于一体的综合性供应链平台。在目前已研发成功的一期中,恒通集团将从出口方的船期表到进口方的送货到门等各个节点形象地在轴线上展示出来,

海内外客户和代理将可按照自己需求设置节点,看到自己货物的实时而准确的动态;同时,恒通集团内部,平台也能实时监控各个操作要点,并及时向操作经理和一单到底操作发布警示,提升了单证操作的工作效率,降低了出错率,为提高服务质量提供了强有力的保障。总之,MY EVEROK 供应链平台将大大强化客户、代理和恒通集团的协作关系,并提供有价值的供应链服务。

又到春花烂漫时——恒通物流集团在希望的季节,在广交会推出了 MY EVEROK 平台一期,带来了一股物流行业的春风!

(江苏恒通国际货运有限公司供稿)

新闻快讯

7月1日增值税由四档减至三档！六大减税措施确定！——国务院总理李克强4月19日主持召开国务院常务会议，会议决定，在一季度已出台降费2000亿元措施的基础上，进一步推出以下减税举措：一是继续推进营改增，简化增值税税率结构。从今年7月1日起，将增值税税率由四档减至17%、11%和6%三档，取消13%这一档税率；将农产品、天然气等增值税税率从13%降至11%。同时，对农产品深加工企业购入农产品维持原扣除力度不变，避免因进项抵扣减少而增加税负。二是扩大享受企业所得税优惠的小型微利企业范围。自2017年1月1日至2019年12月31日，将小型微利企业年应纳税所得额上限由30万元提高到50万元，符合这一条件的小型微利企业所得减半计算应纳税所得额并按20%优惠税率缴纳企业所得税。三是提高科技型中小企业研发费用税前加计扣除比例。自2017年1月1日到2019年12月31日，将科技型中小企业开发新技术、新产品、新工艺实际发生的研发费用在企业所得税税前加计扣除的比例，由50%提高至75%。四是在京津冀、上海、广东、安徽、四川、武汉、西安、沈阳8个全面改革创新试验地区和苏州工业园区开展试点，从今年1月1日起，对创投企业投资种子期、初创期科技型企业的，可享受按投资额70%抵应纳税所得额的优惠政策；自今年7月1日起，将享受这一优惠政策的投资主体由公司制和合伙制创投企业的法人合伙人扩大到个人投资者。政策生效前2年内发生的投资也可享受前述优惠。五是从今年7月1日起，将商业健康保险个人所得税税前扣除试点政策推至全国，对个人购买符合条件的商业健康保险产品的支出，允许按每年最高2400元的限额予

以税前扣除。六是将2016年底到期的部分税收优惠政策延长至2019年底，包括：对物流企业自有的大宗商品仓储设施用地减半计征城镇土地使用税；对金融机构农户小额贷款利息收入免征增值税，并将这一优惠政策范围扩大到所有合法合规经营的小额贷款公司；对高校毕业生、就业困难人员、退役士兵等重点群体创业就业，按规定扣减增值税、城市维护建设税、教育费附加和个人（企业）所得税等。

海关失信企业联合惩戒合作备忘录正式发布——国务院新闻办公室3月28日上午举行新闻发布会，请海关总署副署长李国等相关负责同志介绍推进进出口信用体系建设有关情况，并答记者问。3月14日，国家发展改革委、人民银行、海关总署等33个部门联合签署了《关于对海关失信企业实施联合惩戒的合作备忘录》，今天正式对外发布。李国表示，今年以来，海关对税务、证监会、检验检疫、环保、财政、安监、交通运输等7个部门推送的黑名单企业实施了联合惩戒，下调了3家高级认证和33家一般认证企业的信用等级，限制228家企业申请成为认证企业，并将含上述企业在内的341家企业列为高风险企业或稽查重点对象，对其进出口货物加强单证审核或布控查验。

无船承运人保函责任险制度纳入交通部令，《国际海运条例实施细则（修正案）》发布——日前，交通运输部发布《国际海运条例实施细则（修正案）》（简称《修正案》），按照国务院“先照后证”的改革要求，明确企业申请国际船舶运输业务和国际船舶管理业务，须先取得企业法人资格，再以法人形式完成后续申请工作。这也意味着，这两项经营许可将不再作为设立企业的前置审批。该规定自《修正案》发布之日起

起施行。无船承运人是货物运输过程中的“经纪人”，其不直接提供运输服务，而是以承运人身份向货主揽货，再以托运人身份委托航运公司完成货物运输，并从中赚取差价。为了保护托运人的利益，《国际海运条例》规定无船承运人必须缴纳保证金，用于承担可能出现的债务。“保证金制度给托运人提供了保障，但对于无船承运人来说，却相当于冻结了一部分资金。”高海云表示，随着 2008 年以来航运低潮持续弥漫，不少从事无船承运业务的企业开始反映流动资金受到了影响。为了减轻企业负担，交通运输部先后于 2010 年、2013 年试行了保证金责任险和保证金保函制度，为无船承运人提供了多种可供选择的财务责任保证方式，在保障托运人利益的同时，有效缓解了无船承运人的资金压力。

11 家船公司主动降低码头作业费——国家发改委日前发布消息称，去年以来，根据企业反映，国家发展改革委会同交通运输部对我国市场上集装箱班轮运输公司收取码头作业费等附加费的行为开展了执法检查。近日，中远海运、马士基航运、地中海、达飞轮船、美国总统轮船、赫伯罗特、长荣海运、现代商船、日本邮船、商船三井、中外运等 11 家集装箱班轮运输公司相继致函国家发展改革委和交通运输部，主动承诺规范码头作业费(THC)收费行为，提出调整收费标准。据对上述 11 家船公司相关数据测算，此次码头作业费调整每年可减轻进出口企业负担约 35 亿元。国家发展改革委、交通运输部要求，集装箱班轮运输公司要依法合规经营，自觉规范包括码头作业费在内的海运附加费收费行为，努力构建收费自律机制，促进海运行业健康良性发展。下一步，国家发展改革委将会同交通运输部密切跟踪相关船公司收费情况，保持对海运市场竞争的关注，切实维护海运市场公平竞争秩序。

南京机场大通关基地项目签约——4 月 6 日，

南京机场大通关基地项目战略合作协议签约。据介绍，南京机场大通关基地项目是一个综合性的平台项目，拟由禄口国际机场公司、空港经济开发区(筹)、溧水区政府、联合领航公司成立合资公司共同规划、开发、建设和运营。大通关模式主要针对机场多部门管理、数据不共享、通关程序繁琐和时间过长等弊端，在政策管理优化、物流流程再造、信息数据共享等方面实现创新，协调海关、国检、税务、外管、机场、航空公司、银行等口岸管理部门、服务单位和企业高效、顺畅运转，真正实现“快进快出”、降低企业成本，加快相关产业集聚，促进临空经济快速发展。

徐州至太仓港及长江干线码头公共航线启动——4 月 20 日上午 11 时许，首航次满载重箱的江苏集 888888 号船缓缓驶离徐州港务集团孟家沟港，标志着徐州至太仓港及长江干线码头的公共航线正式启动。首批满载徐州地区大米和面粉的集装箱将通过太仓港辐射至广东、福建等地，通过良好的衔接，门到门时间缩短至 15 天以内。该公共航线具有两大亮点。首先，引进的船公司众多，第一批进入徐州的船公司是中外运，随后积极响应的船公司有中谷新良、安通海运、洋浦中良等各大船公司，众多的船公司优势互补形成了强大的网点遍布沿海及长江各口岸，可以给徐州及周边客户提供全方位的服务。其次，该公共航线最终的功能是在徐州境内的运河沿线上至沛县，下到新沂，凡是具备停靠作业集装箱的码头均是该航线的挂靠点，从而使得徐州境内各临港产业物流成本得以大幅度下降。

中国国航：控股股东航空货运物流获批启动混改——国家发展和改革委员会复函同意中航集团公司进行航空货运物流混合所有制改革。中航集团公司将着手启动航空货运物流混合所有制改革。混合所有制改革的具体实施可能涉及本公司及该等下属公司。

江苏省国际货运代理协会

苏货代协字[2017]3号

关于请交纳 2017 年度会费的通知

各会员单位:

根据《江苏省国际货运代理协会章程》，为保证协会工作的顺利开展，切实履行为会员、行业、政府服务的职能，进一步发挥好桥梁纽带作用，从即日起开始 2017 年度会费收取工作。请各会员单位收到本通知后，将会费汇至协会帐户（若转帐，请在转帐后将复印件传真至协会秘书处）。

到帐后协会即将社会团体会费统一票据以快递方式邮递交款单位，协会感谢各会员企业对协会工作的大力支持。

会费收费标准（五届一次会员大会核定）:

会员单位：人民币 2000 元/年

理事单位 人民币 3000 元/年

常务理事单位：人民币 10000 元/年

副会长单位：人民币 20000 元/年

会长单位：人民币 30000 元/年

联系电话：025-52327339，传真：025-52208745。

帐户：江苏省国际货运代理协会

开户行：中国银行南京市中华路支行

帐号：492358191189



热烈欢迎下列企业成为 江苏省国际货运代理协会新会员

1、江苏中浦国际物流有限公司

地址：南京市中华路 50 号 7 层

邮编：210001

电话：(025)52305006

52327340

传真：(025)52208745

网站：www.jiffa.org.cn

E-mail：jiffa1994@163.com